

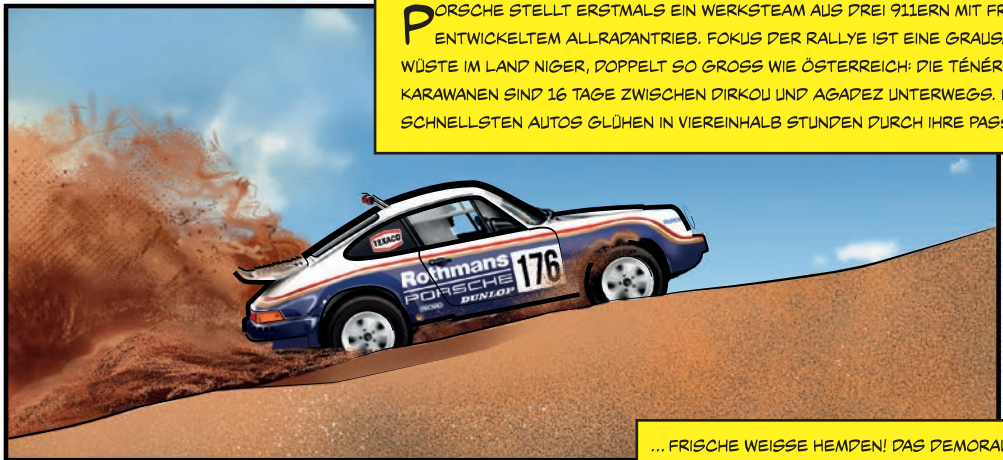
Auf Sand gebaut

Vor bald 40 Jahren: Porsche erprobt die noch junge Allradtechnik.

PARIS-DAKAR 1984. DAS RENNEN WIRD VON JAHR ZU JAHR LÄNGER UND SCHNELLER, DAS STARTERFELD ILLUSTRER.



PORSCHE STELLT ERSTMALS EIN WERKSTEAM AUS DREI 911ERN MIT FRISCH ENTWICKELTEM ALLRADANTRIEB. FOKUS DER RALLYE IST EINE GRAUSAME WÜSTE IM LAND NIGER, DOPPELT SO GROSS WIE ÖSTERREICH: DIE TÉNÉRÉ. KARAWANEN SIND 16 TAGE ZWISCHEN DIRKOU UND AGADEZ UNTERWEGS. DIE SCHNELLSTEN AUTOS GLÜHEN IN VIEREINHALB STUNDEN DURCH IHRE PASSAGE.



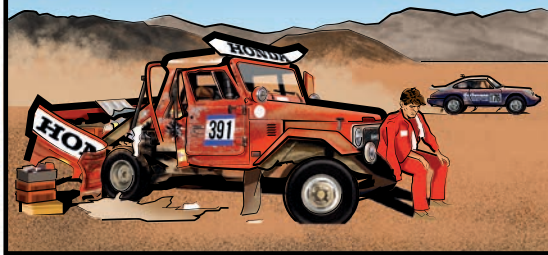
... FRISCHE WEISSE HEMPEN! DAS DEMORALIERT DIE „MÜHSELIGEN UND VERDRECKTEN“ IN DEN CAMPS AUF DEM LANGEN WEG NACH DAKAR.



MANCHE RINGT DIE WÜSTE BALD NIEDER. WIE JOCHEN MASS: SEIN MERCEDES VERSPEIST DEN EINZIGEN BROCKEN IN ZIG KILOMETERN UMLAUF.



ANDERN BLEIBT NUR DAS WARTEN AUF DEN SERVICEWAGEN. UNGERÜHRT ZIEHEN DIE 911ER AN DEN GESTRANDETEN VORBEI, VOLLES BRETT, KAUM UNTER 180 KM/H. DIE STÄRKE EINES PROFI-TEAMS WIE PORSCHE ERKENNT MAN AUCH AN DETAILS: JEDEN TAG BEKOMMT DIE CREW ...



VOLLES ROHR NACH BURKINA FASO. BIS ZUM ABEND WIRD NICHT IN DEN RÜCKSPiegel GESCHAUT, WEIL OHNEHIN NUR DER EIGENE STAUB ZU SEHEN IST.



NACH SAHARA UND SAHEL SCHLÄGT DIE RALLYE EINEN BOGEN IN DIE ...

... WESTAFRIKANISCHEN TROPEN DER ELFENBEINKÜSTE. NEUE STRAPAZEN FÜR MENSCH UND MASCHINE ...



AUF DEM WEG TRIFFT MAN AUF ÜBERSCHWÄNGLICHE ...



... UND WENIGER FREUNDLICHE BEWOHNER.



DIE PREMIERE IST EIN VOLLER ERFOLG. RENÉ METGE (F) AUF PORSCHE 911 4X4 GEWINNT. 1986 SOLLTE DIE TRUPPE ZURÜCKKEHREN: MIT DEM 959, DESSEN ALLRAD-TECHNIK MAN HIER ERPROBT HATTE.



WEITER DURCH DEN STAUB, AUF PISTEN VOLLER GERÖLL UND LÖCHER, QUER DURCH DEN SENEGAL ...



... BIS ENDLICH DAS ERSEHNT MEER VOR DER HAUPTSTADT DAKAR ERREICHT IST.

